

# От винта!!!

Номер 1 (1) октябрь 2006 г.

[www.modelism.net](http://www.modelism.net)

## Зачем тебе эти игрушки?



### **Барский Олег:**

Нравится мне, как летают.

Всегда хотелось заставить что-нибудь летать, но это казалось очень дорогим и сложным. Однажды в Интернете увидел модель мотодельтаплана за 1700руб, что было дорого для игрушки, которую можно разбить в первый же полет, но хотелось. Жаба зажалась и игрушку не купил, ее мне подарила жена. А потом понеслось. Оказалось что 1700руб. - это копейки, по сравнению со следующими денежными вливаниями, что сложно только в начале, потом, после тренировки летать только приятно и не чуть не страшно.

Игрушки для того и нужны, чтоб получать удовольствие, а удовольствия самолет доставит массу.

### **Алехин Александр:**

Отдельно хочу сказать про свое отношение к моделизму. К моделизму нельзя относиться как к игрушкам. Ничего общего с детскими игрушками он не имеет. Это техническое хобби довольно опасно и уж подпускать детей к действующим моделям самолетов или вертолетов не следует вовсе. Это про игрушки. Что касается зачем, то тут так. Я отношусь к своему хобби достаточно серьезно. Моделизм занимает почти все свободное время, которое остается после семьи и работы. В результате, я получаю одно из самых интересных и захватывающих времяпрепровождений. Замечательный отдых и море удовольствия.





## **Валентин Субботин**

Все мы родом из детства. А детство это мечты и игрушки. Многие мечтали стать космонавтами, летчиками так хотелось летать. Взрослея, мы осуществляем свои мечты становимся пилотами радиоуправляемых моделей самолетов, вертолетов, планеров, машин, становимся за штурвалы радиоуправляемых лодок и яхт. Летаем сами и приобщаем к этому замечательному хобби своих детей.

В нашем журнале наши же читатели будут делиться с вами своими рассказами о тех моделях, которые у них есть, как они пришли в моделизм, что это им дает и многое, многое другое, связанное с радиоуправляемыми моделями.



### **Требования к присылаемым текстам:**

Размер рукописи: в пределах 80000 символов, включая пробелы.

- каждую статью - отдельным Word/ASCII файлом (в последнем случае форматирование текста может быть утеряно). В случае Word - только формат Word97, без макро, без ActiveX и т.п. включений (файлы с этими компонентами будут игнорироваться без дальнейших объяснений);
- графические файлы, при возможности - в наименее "обработанном" - преобразованном из формата в формат - виде;
- графические файлы, присутствующие в Word-документах и необходимые как часть статьи, слать отдельно;
- избегать, где только возможно, русских имён файлов;
- сжимать коллекцию файлов выпуска или части выпуска при помощи архиватора (ZIP, RAR, ACE) и высылать уже архив

**Тексты можно присылать по электронной почте на e-mail: [otvinta@modelism.net](mailto:otvinta@modelism.net)**

Мнение авторов может не совпадать с точкой зрения редакции. Содержание материалов на совести корреспондента. Дальнейшие перепечатки материалов возможны только после разрешения автора статьи.

**Периодичность выхода журнала: 1 раз в месяц.**

**Подписаться на журнал можно на странице:**

**<http://modelism.net/otvinta.html>**

**E-mail: [otvinta@modelism.net](mailto:otvinta@modelism.net)**

**Над номером работали: Валентин Субботин, Рамиль Шаяхметов**

*Редакция выражает благодарность всем тем,  
кто прислал материалы, помогал в создании номера.*

(с) "От винта!!!", 2006

(с) Идея: Валентин Субботин, 2006

(с) Оформление и верстка: Рамиль Шаяхметов, 2006



# Моя первая модель

**Барский Олег, г. Москва**

Решил я рассказать о своем первом самолете, так как время пребывания его у меня подходит к концу (решил я его продать, будет теперь жить у кого-нибудь еще) и можно написать что-то типа мемуаров.

Честно говоря, - это не первый мой летун. Сначала был куплен "Pilotage Voodoo 3 in 1". Это вообще чудо-юдо-рыба-кит. Кит не в смысле набор. В летательном виде это был мотодельтаплан с двухканальным непропорциональным управлением, управляемый разницей тяги 2-х винтов. Подкупила цена. Разбил за два полета. Научился пускать модель с руки, так что будем считать что этой игрушки в моей жизни почти не было.

И вот поехали покупать первый самолет. Понял, что это будет именно самолет. Поехали в магазин Пилотаж, так как рядом с домом моей мамы, к которой мы и так собрались ехать, с целью купить J-3 Junior. Стоило это около 1500 руб., что было приемлемо для нашей семьи. Расскажу вкратце об этом самолетике. Верхнеплан с 2-х канальным непропорциональным управлением. То есть газ и руль поворота. Уже собрался покупать, пошел к продавцу и... меня начали отговаривать. Уговорили купить самолет посерьезней, а именно Pilotage J-3. Это тоже желтый верхнеплан, полукопия Пайпера с 3-х канальным управлением. Управляется двигатель кнопкой (вкл/выкл) и руль поворота с рулем высоты рычажками. Управление рулями пропорциональное, то есть, на сколько отклонил рычажок на пульте - на столько и отклонился руль высоты или поворота. Денег стоило около 3500 рублей, что было на пределе наших возможностей, но купили. Я тогда и подумать не мог, что модель может быть такой дорогой... Эх, как был наивен. Модельку мне проверили и отдали. Аккумулятор был заряжен и я сразу побежал его собирать.

На коробке написано, что модель собирается за 5 минут. Мучался минут 30. И в сумерках пошел запускать. Поле было недалеко и мааааленькое. Асфальтированное. С металлосооружениями. Короче то, что нужно для убивания самолета. Но хотелось увидеть, как оно летает. Нашел самый большой прямой участок и стал кидать модель с включенным двигателем, что бы посмотреть, как летает. В ходе экспериментов было - оторвал половину руля высоты, погнулась пластмассовая крышка аккумуляторного отсека и стала при падениях вылетать вместе с аккумулятором, в воздухе крылом протаранил какой-то столб и немного помял крыло, второе крыло чуть-чуть загнулось от падения. Шел домой обиженный и огорченный. Было жалко новенькую модель. Самолетик разобрал, положил в коробочку и повез к себе домой.

Позже мне привезли из магазина эпоксидки, и самолет быстро вернул к себе возможность полетов. Поехали уже на поле. Большое поле не нашли, но то, что нашли, было значительно больше предыдущего. Запуск с руки, 3 секунды полета, попытка повернуть на малой скорости, большой крен, пикирование, морковка с включенным двигателем. Вот такой был полет. Двигатель я не успел выключить, так как был в шоке. Когда подошел к самолету, увидел что пенопластовый нос разлетелся на несколько кусков. Расстроен был сильно. Одни аварии да огорчения. Собрал осколки в карман, взял самолет в руки и понес к машине. По дороге нечаянно на передатчике



задел выключатель двигателя, и винт рубанул по пальцу. Пальцу было больно. Снес часть ногтя и подушечки. После этого я сначала долго выключал при полетах передатчик сразу после посадки, а как доходил до модели, то сразу выключал питание. Теперь просто стараюсь, что бы винт не мог до меня дотянуться. Поехали домой, и я тут же стал восстанавливать нос модели. Через несколько часов были снова на поле. Модель поклеена, палец замотан бинтом. Было совершено 2 полета. Первый удался. Пустил модель, она пролетела метров 50, кое как развернул, долетела до меня и дальше, выключил двигатель и стал сажать. Рулем высоты почти не пользовался. Чуть не врезался в каких-то ребят и их машину. Извинился. Второй полет был опять по схеме <поворот на малой высоте с большим креном с морковкой>. Опять осколки. Новый, но решил вырезать из пенопласта от упаковки самолета. Жена покрасила гуашью в желтый цвет и обклеили участок сверху скотчем, что бы не пачкать руки.

Дальше пытался летать на поле рядом с домом. В результате на скорости протаранил гараж <ракушка>. Двигатель умер. Я его отремонтировал, но он не завелся, так как не зал я что такое <тайминги> Но это другой разговор. Поехал в Пилотаж и купил себе 380-й двигатель с редуктором 1:5.33 и винты. Все фирмы GWS. Поставил в самолет. Пришлось переделать мотораму. Самолет стал летать повеселей. Так же был куплен симулятор Reflex и передатчик SANWA VG400. Летал в симуляторе и иногда пытался на поле. Как правило, после каждой вылазки на природу (во двор), приходилось заниматься ремонтом. Но вот нашли большую площадку недалеко от дома. Самолет уже летал. Правда, сел на верхушку деревьев и при падении (хорошо еще что свалился сам) был сломан фюзеляж в 3-х местах. После этого обтянул пол фюзеляжа скотчем. Не знал я тогда, как это прибавляет прочность модельке. Теперь знаю. Потом обтянул весь фюзеляж, частично крылья и оперение. Нужно было решить еще одну проблему. Дома я тренировался на одном передатчике, а ле-







тал на другом. Причем если дома был 4х канальный моде-2, то в поле 3-х канальный: руль высоты слева, руль поворота справа. Кнопка двигателя сверху. Было решено купить приемник для самолета, что бы подошел мой передатчик. Так же пришлось поменять регулятор. Жить стало проще. Нашел поле еще больше и стал уже нормально летать. Сколько было радости, когда я впервые вернулся с поля, потому что сел аккумулятор, а не потому что сломал самолет! Потом решил облегчить модель и вместо стандартных серв поставил маленькие. Самолет стал заметно легче лезть в небо. Было много приключений. Я стал бояться деревьев. Несколько раз приходилось за ним лазить, а это страшно.

Ломал в самолете я все кроме электроники, если не считать двигателя. Даже крыло разлеталось на две части. Но все легко ремонтировалось, и снова самолет летал. Где-то усилил его углем, где-то зубочистками.

Когда я почувствовал что научился летать, купил себе новый самолет - Формоза 2. С желтого самолета переставил туда маленькие сервы и приемник. В желтый самолет вернул старую электронику. После того как был куплен еще 1 самолет, решил что пора желтый самолет продавать, так как меня он летать научил, и сможет научить кого-нибудь еще, вместо того что бы пылиться на шкафу. После того как дал объявления о продаже в форумы решил, что не плохо было бы выложить видео полетов. Взял самолет в свободный вечер и поехал на поле. Когда летал на нем - жалко было продавать. После нервных рулений на пилотажах, спокойный полет в штиль, на фоне красивого неба был так приятен. Управлять можно было одной рукой. Оттримировал модель на небольшой набор высоты и летаешь по кругу, снижаясь на виражах. Подруливать по высоте нужно только когда натыкаешься на порывы встречного ветра, что бы самолет не лез сильно вверх. На днях самолет ушел к своему новому хозяину и думаю, что научит летать и его.





# Мой любимый самолет

Олег Барский.  
Этот самолет - первая увиденная мной большая модель. До этого я думал, что мой метровый самолет большой. Это Як-55 от Composite-Arf, размахом 2.6 метра.





**Алехин Александр, г. Москва**

На самом деле, не такое уж тяжелое, а скорее наоборот очень легкое - летающие модели. Тяжкий скорее выбор. Но обо всем по порядку.

В довольно зрелом возрасте с изумлением обнаружил, до чего дошло то, чем занимался в счастливом детстве в модельных кружках. Моделизм стал индустрией, причем солидной, уважаемой и динамично развивающейся. Магазины появляются как грибы после дождя. Выставки, соревнования, клубы. И цены... Глаза разбегаются. Аппаратура начинается от 50 долларов, а доходит до нескольких тысяч. Модели есть и за 100 и за 500 и за 1000 и за 10000 тысяч. Каталоги запчастей и комплектующих можно читать как толстые романы. С чего начать и в каком направлении двигаться? Такие вопросы задает себе каждый, кто хочет заниматься моделизмом. А ответа, по-моему, нет. Наверное, правильный путь, начать пробовать. Входная цена не так уж велика. С чего начинал я? В наше время начало очевидно - с Интернета. Случайно углядел модель самолета и... началось. Читал статьи и обзоры на сайтах, много и нудно думал и терзался - как и с чего начинать, самому или покупать, электричка или ДВС. Наконец понял, что 100% правильный выбор сделать нельзя и решил так, пусть будет что будет, но хоть подешевле, чтоб не так обидно, если не пойдет... А самое доступное из покупного что? Правильно, творчество фирмы GWS. То есть это было пару лет назад, а теперь выбор еще шире.

Тут наступает время первого решения. Покупать полный набор RTF, с моделью, аппаратурой и всем необходимым, но с условием, что потом из этого при дальнейшем росте над собой особо ничего использовать не удастся. Или пойти по второму пути - вложится в аппаратуру, которую можно использовать не один год и на более сложных моделях. Я принял не верное решение. Хотя и покупал все по отдельности, но и аппаратуру купил слабую, и самолет "одно-разовый". Был закуплен самолетик Pico J3 Cub, передатчик на 4 канала, приемник, регулятор, пара машинок (без элеронов), 280 двигатель без редуктора и кадмиевые аккумуляторы на 110 мАч. Но даже та-



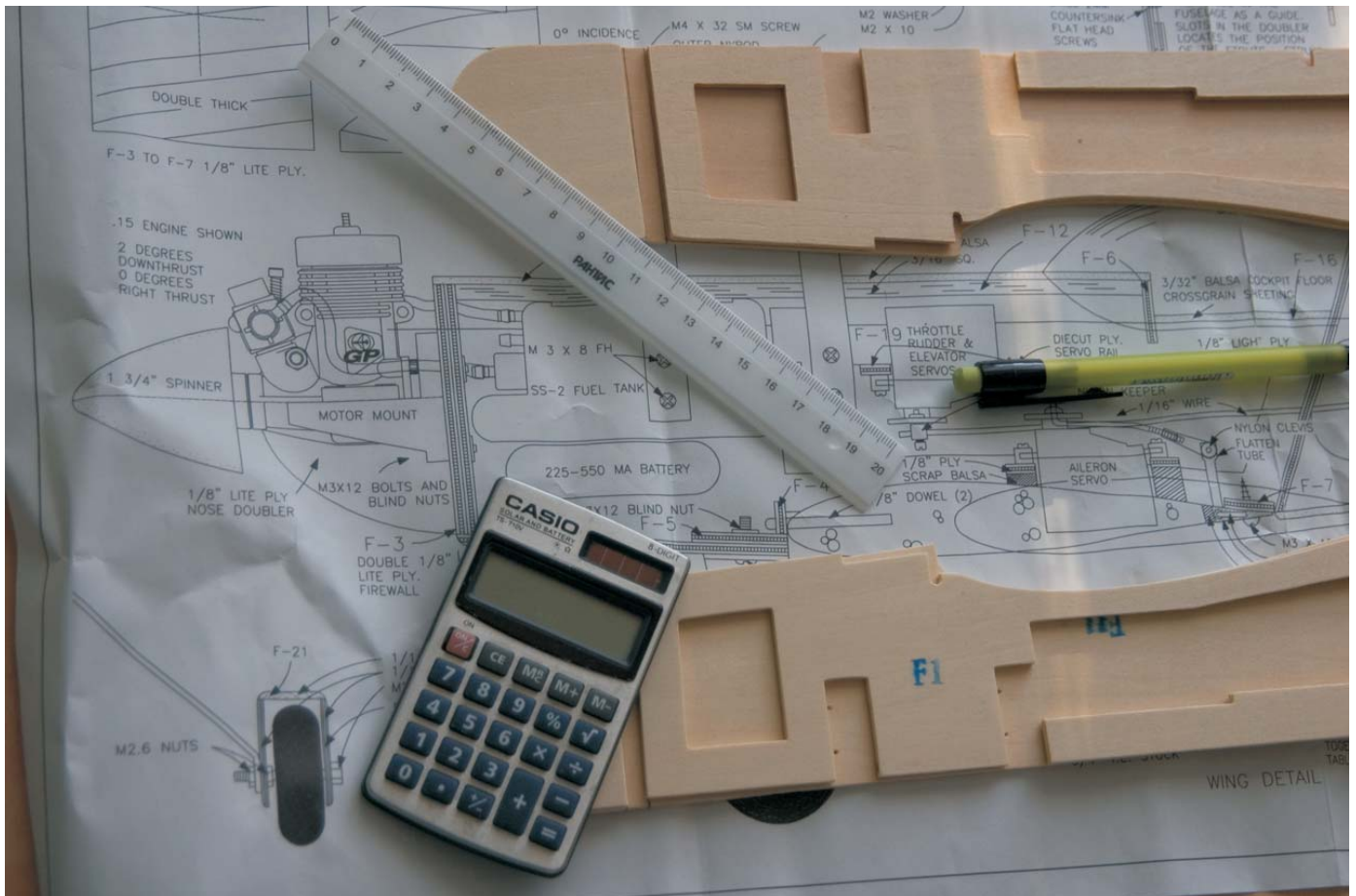
кой набор помог мне понять, что все это по мне. Нравиться. Надо признать, что сборка даже такой "пенопластины", доставляет массу удовольствия.

Собрал, настроил, покатался по квартире и понял - не знаю, где пускать под окном как-то не очень, а ехать? Куда? И чтоб народу не было... эх беда... Решил дождаться лета, благо не долго оставалось, и пускать на даче, я там каждые выходные провожу, в кругу семьи так сказать. Вышел в сад, поляна метров пять в диаметре, кругом яблони и родня... пустил с рук. Думалось, потяну за рычаг, он заложит вираж, облетит яблоню и в небо! Все оказалось не так. Модель сделала слабый намек на начало поворота и с хрустом ввалилась в яблоню. Первый сломанный пропеллер упал к моим ногам, а за ним и сам самолет со сломанными растяжками крыльев, рваным крылом и мятой мордой. Но в чем основная ценность изделий знаменитой фирмы GWS? В том, что их можно чинить за 5 минут в чистом поле используя такие подручные средства, как скотч и ...и ... и все пожалуй... Клей это уже ремонт дома, в сухом доке так сказать. Короче, сменив пропеллер, выгнув капот, и прилепив растяжки на место, я решил снова лететь. Первый важный опыт, который я приобрел - летать надо на большом пространстве. Хотя бы для начала, при облете модели. Чтобы понять, сколько ей нужно для набора высоты и разворота. Поле с высокой травой, без ветра, лучше в облачный день - вот стихия начинающего пилота. Такое поле нашлось у меня за домом в деревне. Там я, наконец, произвел первый удачный полет, даже с подобием посадки в траву, правда довольно далеко от себя.

И вот все то лето по выходным, два-три раза в день, я получал опыт по управлению моделью и массу удовольствия от полетов. Правда, чем дальше, тем больше щенячий восторг уступал место досаде. Во-первых, аккумуляторы... их хватало минуты на 3-4 полета, после чего заряд. Я так и не собрался купить банки получше - а зря. Во-вторых, ветер... При ветре, даже не очень сильном - 1-2 метра в секунду, J3 Cub от GWS летает очень слабо и нервно. Хотя при полете в ветреную погоду, приобретает неплохой опыт, оттачивается реакция и умение заранее понимать, в какую сторону сейчас мотнется самолет. Только вот эти печальные повороты на рудере, без элеронов. Тоска смертная, даже говорить тошно. Но все равно, кайф от полетов переве-







шивал все недостатки. Это было здорово! Незаметно кончилось лето 2004 и вместе с этим, мой первый самолет пришел в полную негодность. Крыло из формованного пенопласта 2 мм было сломано в нескольких местах (не смотря на поле, он иногда долетал до леса или забора) и перетянута скотчем. Отчего было кривым как турецкая сабля. Фюзеляж пару раз разламывался по середине, был поклеен, но стал трухлявым внутри. Хвост был укреплен тонкой фанерой после того, как треснул вдоль, и центр тяжести немного сместился назад... Короче, к концу лета летать он перестал. Сезон кончился, пришла зима (хм... впрочем, позже стало ясно - зима это тоже сезон). Я построил второй самолет. А за ним третий, пятый, десятый, двухтактные двигатели, четырехтактные, новая аппаратура, опять новая аппаратуры



уже с синтезатором. Потом вертолет, и конца этому я пока не вижу.

Сейчас я уже выбрался на некий уровень, с которого я вижу некоторые пути и направления в авиамоделизме. Начинаю понимать, к каким целям мне двигаться. Ведь после несчитанного количества просто полетов по кругу с взлетами, посадками и парой трюков типа "восьмерка кубинская", хочется чего-то еще. И этого "еще" навалом - авиасъемка, планеры, копии, бойцовки и пилотаж. Сейчас, например, я уверенно летаю базовый пилотаж. Но, почитав много всего в Интернете и пролистав пару книг на тему pattern aerobatics (F3A), понял насколько интересно идти дальше, в эту сторону. При случае, поделюсь своими успехами.





# *Мой любимый самолет*

Александр Алехин

Производитель - RichmondRC (VMAR)

Модель - Аггов. Отличный тренер-низкоплан для тренировки пилотажа. Летает/садится изумительно. У меня она погибла в конце первого же полетного дня. Коллеги говорят, ошибки пилотирования не было. Я грешу на соскочившую тягу, или, естественно, помеху







Самолет АН-2 пожарной авиации Польши. Модель изготовлена - Орловым Валерием Борисовичем (педагог дополнительного образования при Центре технического творчества. Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Муравленко).

